

中国铁道学会

学秘函〔2024〕17号

关于第五届中国铁路发展论坛征文的通知

各分支机构，各省、自治区、直辖市铁道学会，各铁路局集团公司，铁科院集团公司、经规院公司、设计集团公司，中国中铁、中国铁建、中车股份公司、中国通号，北京、西南、大连、兰州、华东交通大学，中南、同济、东南大学，石家庄铁道大学，各有关单位：

为持续推进铁路科技自立自强，赋能铁路新质生产力发展，贯彻落实数字铁路规划及智能高铁技术攻关等重要部署，中国铁道学会拟联合有关单位举办第五届中国铁路发展论坛。本次论坛将围绕“铁路智能建造与运维”开展交流研讨，以数智化赋能铁路创新，推动铁路高质量发展，为服务和支撑中国式现代化作出更大贡献。

现就论坛征文有关事宜通知如下：

一、论坛主题

铁路智能建造与运维

二、征文范围

围绕论坛主题，征集以下方面的论文：

- 铁路智能勘察设计

2. 高速/重载铁路智能建造技术与装备
3. 高速/重载铁路智能运维技术
4. 高速/重载列车智能制造技术
5. 铁路牵引供电系统智能化技术
6. 铁路通信信号智能化技术
7. 铁路运营环境智能感知技术
8. 列车智能运行控制技术
9. 智能高铁与现代信息技术
10. 铁路智能运输与安全管理系统
11. 铁路智能安全防护技术
12. 铁路智能防灾减灾
13. 其他

三、论文要求

1. 论文具有创新性，有较高的学术和理论水平，内容充实、论点明确、数据可靠、文理通顺、语言精炼，重点突出技术特色和典型经验。

2. 论文篇幅适当，全文字数 4000~7000 字。公式、符号、计量单位及工程术语使用正确。文中采用国际标准单位符号，数字与单位间空一个字符。插图要求按工程制图的规定绘制，图面布置紧凑，尺寸、位置适当。文中图、表、公式应全文统一编号。

3. 论文应要素齐全，包括论文题目、作者姓名、工作单位、工作地、邮编、摘要、关键词、正文、参考文献等。摘要应具有

独立性和自明性，包括研究目的、方法和结论，200 ~300 字为宜。关键词 3 ~6 个。论文最后应附第一作者简介（出生年月、性别、职务职称、主要从事技术工作领域、通讯地址、联系电话、电子邮箱等）。如有基金项目，编号请注明。

4. 论文采用 Word 文档格式，排版格式实例见附件。论文文字和格式务必符合本通知要求，否则将会影响论文的收录。

5. 论文请勿一稿多投，不得侵犯他人著作权，不得涉密，文责自负。

四、截稿时间及投稿方式

1. 截稿时间

截稿时间至 2024 年 6 月 6 日。学会将组织专家对来稿进行审核审查，于会前向入选论文作者发出录用通知，入选论文拟汇编成册，择优遴选为中国铁道学会年度学术活动高质量论文，并向科技期刊推荐。

2. 投稿方式

请通过电子邮件将论文 Word 版发送至投稿邮箱（tdxhjjk@163.com），投稿邮件主题请注明“第五届中国铁路发展论坛投稿+征文方向”字样。

联系人：贾建坤

电 话：010-51841691

邮 箱：tdxhjjk@163.com

附件：论文排版格式实例



2024年3月25日

附件

论文排版格式实例

高速铁路列车运行图一体化自动编制方法研究 (小2号黑体居中)

安迪^{1,2}, 武晋飞^{1,3}, 张宇墨⁴ (4号仿宋居中)

(1. 中国铁道科学研究院研究生部, 北京 100081; 2. 中国铁道科学研究院集团有限公司运输及经济研究所, 北京 100081; 3. 中国铁道科学研究院集团有限公司电子计算技术研究所, 北京 100081; 4. 中国铁路经济规划研究院有限公司科技管理部, 北京 100038) (5号仿宋居中)

摘要: (5号黑体) 高速铁路列车运行图编制… (5号仿宋, 文本左右两侧缩进2个字符)

关键词: (5号黑体) 车底交路方案; 列车结构方案; 一体化; 优化模型 (5号仿宋)

正文 (5号宋体), 一级标题 (小4号黑体), 二级标题 (5号黑体), 三级标题 (5号黑体), 图名、表名 (小5号黑体)

参考文献 (小5号黑体居中)

[1] 马建军, 胡思继, 许红, 等. 京沪高速铁路列车运行图编制基本理论的研究[J]. 北方交通大学学报, 2002. 26(2): 47-50, 59. (小5号宋体)

基金项目: (小5号黑体) 中国国家铁路集团有限公司科技研究开发计划 (P2022X012) (小5号宋体)

作者简介: (小5号黑体) 安迪(1989-), 男, 北京人, 副研究员, 博士研究生。主要从事… (小5号宋体)

通讯地址:

邮 编:

联系电话:

电子邮箱:

抄送：国铁集团科信部，铁一、二、四、五、六院，中铁设计、中铁
 科研院、上铁院。